



ESE 25 BW/AS

Code Article: **321403**

Principales caractéristiques

Puissance secours (ESP) [kVA/kW]	22.0/17.6
Puissance nominale [PRP] [kVA/kW]	20.0/16.0
Voltage phases [V]	400/230
Fréquence [Hz]	50
Courant nominal 3~ (PRP) [A]	28,9
Coefficient Cos Phi	0,8

Dimensions et poids

Dimensions L x l x h [mm]	2170 x 990 x 1270
Poids (kg)	870
Capacité du réservoir [l]	70

Autonomie

Autonomie @75%/PRP [h]	13,2
------------------------	------

Niveau sonore

Niveau sonore LWA [db(A)]	92
Pression acoustique LPA (7m) [db(A)]	67

Information installation

Flux d'air total [m ³ /min]	1,97
Flux de gaz d'échappement @ PRP [m ³ /min]	6,04
Température des gazs d'échappement	650
Contrepression maximale [kPa]	11

Moteur	
Marque	Baudouin
Modèle	4M08G4D3-5
Norme d'émission CO2 - Emission EPA	Stage 3A
Nombre de cylindres et disposition	4L
Type de refroidissement	Refroidi à l'eau
Cylindrée [ccm]	3170
Vitesse moyenne du piston [m/s]	5,3
Taux de compression	17.2:1
Puissance moteur PRP [kW]	25
Puissance moteur LTP [kW]	27,5
Tour par minute [U/min]	1500
Régime de régulation	électronique
Système de démarrage	Démarrage électrique
Circuit électrique [V]	12
Batterie [Ah]	1x 60
Carburant	Diesel
Consommation Carburant @75% / PRP [g/kWh]	220,9
Capacité réservoir d'huile [L]	9.2
Capacité réservoir liquide de refroidissement [L]	5
Consommation huile moteur @PRP (max) [%]	<=0.1
Puissance de démarrage initial [kW]	3,8
Consommation Carburant @75% / PRP [L/h]	4,93
Consommation Carburant @100% / PRP [L/h]	6,37

laboratorio-olosuhteissa tehdyssä kiinteässä testisyksissä, eikä se ole tae yksittäisen moottorin suorituskyvystä*.

ESE 25 BW/AS

Code Article: 321403

Définition des puissances selon le standard ISO 8528-1:2005 - LTP - Puissance secours:

La puissance LTP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir 500 H par ans, avec maximum 300 H consécutives de fonctionnement à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. Pas de surcharge possible.

Définition des puissances selon ISO 8528-1:2005 - PRP – Puissance nominale:

La puissance PRP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir en ayant une charge électrique variable sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. La puissance moyenne délivrée sur une période de 24 H ne doit pas dépasser 70 % de la puissance PRP du groupe électrogène. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement.

Définition des puissances selon ISO 8528-1:2005 - COP - Base Load (Continuous) Power:

La puissance COP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut délivrer en ayant une charge électrique constante sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisée par le motoriste ou par le constructeur de la machine. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement.

Définition des puissances (ISO-8528)

ESP - Puissance de secours d'urgence: La puissance de secours d'urgence est la puissance maximale disponible, pendant une séquence de puissance variable, dans les conditions de fonctionnement spécifiées, qu'un groupe électrogène est capable de fournir jusqu'à 200 h par an en cas d'interruption de l'énergie réseau ou dans des conditions d'essai, les intervalles et modes opératoires de maintenance étant réalisés selon les exigences des constructeurs. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 h ne doit pas dépasser 70 % de la puissance ESP.

«Cette mesure du CO2 est le résultat d'un essai, réalisé sur un cycle fixe dans des conditions de laboratoire, portant sur un moteur [parent] représentatif du type de moteurs [de la famille de moteurs], et ne constitue pas une indication ou une garantie des performances d'un moteur particulier.»

Alternateur

Marque	MeccAlte ECP28 M4C
Type d'alternateur	ECP28 M4C
Classe d'isolation	H
Régulation électronique	electrical
Classe de protection [IP]	23
Nombre de pôles	4
Fréquence [Hz]	50
Tolérance de fréquence [%]	±1
Tolérance de voltage [%]	1
Coefficient Cos Phi	0,8
Rendement @ 75% de charge [%]	87,8
Rendement @ 100% de charge [%]	86,6
Standard de régulation AVR	DSR
THD à pleine charge LL/LN [%]	2,0/2,0
THD à vide LL/LN [%]	3,6/3,5
THF [%]	<2
Courant de court circuit [%]	>300

Les données techniques et les illustrations ne sont pas contraignantes. Nous rejetons toute responsabilité en cas de fautes d'impression et d'erreurs.

2025-9-16

ENDRESS Elektrogerätebau GmbH
Neckartenzlinger Str. 39
D - 72658 Bempflingen, Germany

Tel.: +49 (0) 7123-9737-0
Fax.: +49 (0) 7123-9737-50
www.endress-generator.com



ESE 25 BW/AS

Caractéristiques des équipements

Régulation de la tension AVR automatique

Fonctionnement garanti même en hiver grâce au moteur de série et au préchauffage du liquide de refroidissement

Coupe-batterie principal

Robinet de carburant à 3 voies pour ravitaillement externe

Filtre diesel avec séparateur d'eau

Passages de fourches intégrés

Bac de récupération des liquides pour protéger l'environnement

Pompe d'aspiration d'huile manuelle

Équipement spécial - ne peut pas être installé a posteriori

Code Article.

Pompe à carburant automatique

auf Anfrage

Plaque à bornes

auf Anfrage

Dispositif de démarrage à distance

auf Anfrage

combinaison de prises de courant

auf Anfrage